



Découvrez notre programme



**Michel
CALLOT**

Candidat à sa succession à la présidence
de la Fédération Française de Cyclisme



Des objectifs concrets pour avancer

Forts de notre précédent mandat, nous connaissons les axes à prioriser et sur lesquels la Fédération devra évoluer pour les 3 prochaines années. Ainsi, notre programme se compose d'objectifs concrets basés sur :

2

certitudes

6

convictions

9

ambitions

- > **La capitalisation pour le cyclisme français** sur la réussite de nos athlètes aux JO Paris 2024.
- > **Le contexte des finances publiques** doit conduire notre écosystème à poursuivre l'évolution de son modèle économique.
- > **La diversité de nos activités est infinie.** Nous pouvons miser sur la pluridisciplinarité, la féminisation, l'intergénérationnel. C'est une des clefs de notre attractivité.
- > **Notre développement doit conserver une forte empreinte territoriale.** Nos territoires irrigués par nos clubs, permettent de conserver nos racines, et de préparer l'avenir sur l'ensemble du territoire métropolitain, et ultra-marin.
- > **La richesse des initiatives du local au national,** doit pouvoir être mieux partagée en termes de compétences, et d'expériences. Un centre de ressources est une réponse fédérale indispensable.
- > **Le cyclisme sur route subit une profonde mutation.** Pilier historique de nos activités et de nos ressources, il doit faire l'objet de toutes nos attentions.
- > **Le cyclisme français reste une référence** dans toutes ses composantes, sportives, managériales, pour la formation des acteurs, le développement de nos disciplines, les innovations, ... Nous pouvons avec raison et sérénité porter ses couleurs.
- > **La société change,** et les attentes en matière de transition écologique progressent quels que soient les secteurs. Le vélo au regard de ses multiples usages, est un symbole de ces évolutions. Nous pouvons à notre mesure en porter une partie des enjeux en restant fidèles à nos traditions.
- > **Et 9 ambitions** que nous allons vous présenter de façon détaillée sur les prochaines pages

Ambition N°1

Pour une gouvernance plus horizontale



- Élargir le contrat de délégation de la FFC (nouvelles disciplines et para cyclisme).
- Prendre la parole sur la sécurité routière aux côtés des associations d'utilisateurs.
- Réserver la présidence des commissions sportives à des responsables hors BE.
- Conforter le Conseil des Territoires dans son rôle consultatif.
- Aider les comités à une bonne répartition des missions et aux évolutions statutaires.
- Élaborer et décliner le projet fédéral par voie de conventionnement avec les comités.
- Veiller au renouvellement des dirigeant.e.s dans toutes nos instances.
- Instaurer un Conseil des Jeunes.
- Animer les réseaux des clubs labélisés (EFC, DN, Terre de cyclisme,...).
- Mettre en évidence les expertises de nos bénévoles et capitaliser sur leurs compétences.
- Renforcer la présence de la FFC dans les instances internationales.



Ambition N°2

Des territoires et des clubs toujours mieux accompagnés



- Créer une mission dédiée à l'animation confiée à un membre du BE.
- Renforcer la coordination et le traitement des particularismes des comités ultra-marins.
- Faciliter l'accès des clubs aux appels à projets de la Fondation FFC.
- Simplifier et adapter la réglementation fédérale aux différences des territoires.
- Poursuivre le processus de digitalisation de l'offre de services fédérale.
- Éditer une collection de tutoriels en appui aux démarches des clubs.
- Réorganiser certaines missions des cadres techniques en direction des comités régionaux.
- Apporter aux clubs et comités des supports de communication « prêts à l'emploi ».
- Promouvoir l'accès au compte ASSO pour chaque club.
- Tenir un BE dans chaque comité régional métropolitain durant le mandat.



Ambition N°3

Un plan de performance sportif
pour conforter la France dans son
rang de leader toutes disciplines



- Renforcer et élargir la détection, notamment dans les Outre-mer, et s'engager plus tôt dans le suivi et le perfectionnement des meilleurs athlètes dans toutes les disciplines.
- Adapter l'intervention fédérale à l'évolution du cyclisme sur route et au rajeunissement de l'entrée dans le monde professionnel.
- Redresser la trajectoire piste, principalement le sprint, et revenir au plus haut niveau.
- Faciliter les passerelles entre les disciplines compatibles pour un plaisir permanent de l'athlète et une formation plus complète.
- Préparer deux objectifs sur l'Olympiade, les Championnats du Monde toutes disciplines 2027 et les Jeux Olympiques de Los Angeles 2028, tout en construisant la génération 2032.
- Offrir à une sélection d'athlètes de très haut niveau le meilleur dans tous les domaines de la performance, y compris un suivi socio professionnel.
- Etablir un cadre de fonctionnement avec des règles précises et appliquées, avec les athlètes et leur encadrement, et aménager des espaces de parole.
- Maintenir un contact régulier avec le secteur professionnel, GS ou Teams, et construire ensemble un programme efficace pour la performance des athlètes sur les épreuves officielles internationales.
- S'appuyer sur une veille technologique et un secteur recherche en soutien de la performance, à sa juste place, contribuant à la formation continue des encadrants.



Ambition N°4

Un projet événementiel pour toutes les disciplines, et tous les territoires



- Structurer un calendrier national partagé et équilibré pour toutes nos disciplines et catégories, adossé à une coordination renforcée avec et entre les régions.
- Inciter à la création de formats d'événements regroupant davantage de participants et complétant notre dynamique événementielle dans l'objectif d'attirer plus de spectateurs.
- Optimiser la communication et la diffusion des événements grâce à des solutions innovantes et accessibles via notre support Vélo+ TV.
- Faciliter - via des outils numériques - les démarches administratives et opérationnelles des dirigeants pour l'organisation des épreuves.
- Assurer la présence active de la FFC dans l'organisation du Super mondial 2027 en Haute-Savoie, aux fins d'héritage et de retombées financières.
- Associer étroitement nos licenciés, bénévoles et dirigeants à cet événement exceptionnel.
- Créer un programme héritage applicable à tous nos grands événements.
- Elaborer un calendrier équilibré à 10 ans des candidatures françaises pour les événements internationaux.
- Contribuer à l'émergence d'un club des supporters des équipes de France pour toutes les disciplines.
- Faire connaître, diffuser, adapter, le Guide des organisations, en capitalisant sur les bonnes pratiques dans toutes les disciplines.



Ambition N°5

Une pratique du cyclisme sous forme fédérée au sein des clubs grâce à des équipements identifiés, **une qualité d'accueil, et une formation reconnue**

- Mettre en place avec l'ANS et les collectivités locales un plan pour de nouvelles pistes BMX (Race et Park).
- Tenir une parole forte sur les besoins d'équipements sécurisés (vélodromes, stades de VTT et cyclo-cross, pistes de descente permanentes, pumptracks, adaptations de gymnases pour le cyclisme en salle, circuits route permanents hors circulation, ...).
- Accentuer la mise en oeuvre de parcs Mobi'Ludiques.
- Affirmer notre expertise technique sur les équipements et notre rôle d'assistance aux maitres d'ouvrage.
- Faire de la sécurité une priorité au sein des clubs.
- Renforcer notre offre de formation des dirigeants et béné-voles en charge de l'accueil des jeunes licenciés, via l'INF et les cadres techniques.
- Poursuivre la dynamique des écoles de cyclisme labellisées.
- Définir un statut pour les clubs développeurs, en capacité d'attirer des pratiquants dans un esprit associatif.
- Créer un trophée à destination de tous les clubs de France suivant plusieurs critères de développement des clubs, à valoriser à l'Assemblée Générale de la FFC.



Ambition N°6

Une transformation économique de
notre univers fédéral **atteignable**
pour chaque niveau



- Attirer des partenaires pour soutenir notre projet associatif, hors des événements, et l'image des équipes de France
- Développer France Vélo Évènements pour en faire une source de revenus pérenne.
- Capitaliser sur les succès des JO, pour bénéficier d'un contrat d'objectif ANS et d'un effectif de cadres techniques apporté par l'Etat suffisant.
- Faire des comités des relais de croissance pour les activités lucratives, afin de sécuriser le financement des activités associatives et sportives.
- Evaluer la réforme des licences et de l'activité pour accentuer les initiatives prises par les organisateurs qui le souhaitent (brassage des catégories, épreuves par handicap, innovations diverses, ...).
- Etablir une tarification plus favorable aux clubs organisateurs.
- Généraliser le développement du Savoir Rouler (SRAV) dans l'univers FFC, érigé en priorité nationale, et conforter notre fédération comme leader incontestable.
- Rechercher un partenariat pour aider à l'acquisition de parcs de vélo dans les clubs, et réduire les freins d'accès à la pratique.
- Mettre en place l'acte II du plan de professionnalisation dans les clubs et comités.
- Négocier avec l'Etat un quota important pour recruter des « services civiques ».
- Mener un benchmark sur les modèles des fédérations européennes.



Ambition N°7

Notre responsabilité sociale et environnementale accessible et déclinable



- Définir les conditions pour accueillir le public para-cycliste dans nos clubs.
- Mettre la sécurité des pratiquants loisir et compétition comme priorité fédérale.
- Maintenir une couverture d'assurance des épreuves et des licenciés la plus performante parmi toutes les fédérations.
- Développer la culture « sociétale » de notre fédération et de nos clubs (SRAV, mobilités actives, démarches inclusives, sport santé, décarbonation, ...).
- Structurer la dimension « héritage » de nos événements pour un impact durable.
- Adapter nos activités, pratiques, organisations pour réduire leur empreinte carbone.
- Renforcer les actions de lutte contre les discriminations et les violences.
- Participer avec d'autres associations à la mise en place de projets de recyclerie vélo.
- Décliner un plan de féminisation renforcé dans sa dimension « accueil dans les clubs ».



Ambition N°8

Structurer au sein de la FFC un centre de ressources pour tous les clubs

- Diffuser une Foire aux Questions (FAQ) de la FFC sur l'ensemble des interrogations régulières des clubs.
- Poursuivre le développement de l'espace club et de l'espace licencié, comme lien privilégié pour la transmission des informations officielles
- Créer une « hot-line » pour répondre aux sollicitations des clubs avec les comités régionaux.
- Moderniser certaines fonctionnalités du site internet, après consultation des clubs sur leurs attentes.
- Dupliquer un réseau des « ambassadeurs et ambassadrices de la FFC ».
- Poursuivre l'édition de supports pédagogiques (mémentos), y ajouter des « tutoriels » pour les dirigeants.
- Favoriser les échanges d'expérience entre clubs, en recensant puis valorisant la ressource ainsi capitalisée.
- Simplifier l'accès aux formations de premier niveau en favorisant l'hybridation.
- Poursuivre les actions initiées en instaurant les « jeudis du dirigeant de la FFC ».
- Entreprendre une réflexion sur une ouverture du Congrès fédéral pour plus d'échanges.



Ambition N°9

Faire bénéficier l'activité du cyclisme sur route d'un plan de modernisation pour répondre aux légitimes inquiétudes du terrain

- Mettre en place un lobbying et organiser une campagne de sensibilisation sur la thématique « la route notre terrain de sport ! ».
- Alerter les pouvoirs publics pour une reconnaissance accrue de nos pratiques compétitives sur route, avec une expérimentation d'une signalisation de lieux, et de circuits d'entraînement sécurisés.
- Poursuivre les formations à l'encadrement des groupes à l'entraînement
- Établir une charte d'engagement des bonnes pratiques et comportements de nos licenciés sur la route.
- Décliner le volet activités de la réforme des « licences et de l'activité » pour réorganiser la construction de nos calendriers route de manière adaptée à nos effectifs et à la demande au niveau régional, et national.
- Redéfinir et diversifier les parcours d'accès vers le professionnalisme en intégrant totalement des problématiques comme le double projet ou la « deuxième chance ».
- Imaginer et proposer de nouveaux formats de compétition plus ludiques et plus inclusifs.
- Promouvoir l'accueil de pratiquants de loisir dans les clubs (méthodologie, guide des activités et des services, ...) pour une reconnaissance des activités en club FFC.
- Établir le cadre de référence permettant à chaque région de définir sa stratégie de relation avec les fédérations affinitaires pour le bénéfice des clubs et des pratiquants licenciés.
- Préserver la qualité de la sécurité dans nos épreuves de compétition (formation et RTS), en s'inspirant des démarches portées par l'UCI.
- Organiser une veille pour mieux s'approprier des bonnes pratiques issues des autres nations cyclistes européennes en réussite sportive (Belgique, Danemark, Pays-Bas, Slovénie, ...).
- Conforter et stabiliser la stratégie d'accompagnement des jeunes cyclistes vers le haut et très haut niveau, en préservant leur besoin de formation professionnalisante.
- Permettre aux jeunes cyclistes de construire leur parcours de progression sportif en lien avec les structures labellisées FFC (Pôles, DN, Continentales), en respectant la diversité des voies d'accès.
- Protéger les jeunes cyclistes (U17 et U19, femmes et hommes) contre des choix d'orientation à risques, par des conseils préalables de la DTN, et en équipes de France.
- Redéfinir et diversifier les parcours d'accès vers le professionnalisme en concertation avec la LNC.
- Mobiliser l'ensemble des acteurs du cyclisme sur route vers la valorisation du bien commun constitué par les équipes de France.